

OBSERVATÓRIO DE TURISMO DE MACEIÓ

RODOVIÁRIA - 2º TRIMESTRE DE 2018

1. DESEMPENHO DA MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS NA RODOVIÁRIA DE MACEIÓ – 2º TRIMESTRE DE 2018

TERMINAL RODOVIÁRIO JOÃO PAULO II - MACEIÓ ALAGOAS

Movimentação de passageiros Intermunicipais, Interestaduais e Complementares Intermunicipais na Rodoviária de Maceió, referentes ao 2º Trimestre de 2018, em comparação aos anos anteriores. A análise contou com dados disponibilizados pela Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico - SINART que atualmente administra o Terminal Rodoviário João Paulo II - Maceió Alagoas.

Inaugurado em 1982, o Terminal Rodoviário João Paulo II é o maior do Estado de Alagoas. Possui uma movimentação média de 2,3 mil passageiros por dia e conta com 14 viagens atuantes e 30 terminais.

A estrutura do Terminal Rodoviário de Maceió é grande, com mais de 10 mil metros quadrados, moderna, mas com elementos que buscam enaltecer a cultura local. A rodoviária é adaptada com rampas de acesso para pessoas com limitações físicas, mobilidade reduzida e cadeirantes. Os deslocamentos rodoviários são distribuídos nas modalidades intermunicipal, interestadual e Complementar Intermunicipal.

O Terminal vem operando muito abaixo de sua capacidade, sendo observada uma utilização equivalente a 12% por cento da sua capacidade nos serviços do Sistema de Transporte Convencional Interestadual e Intermunicipal (ônibus), e apenas 38% da sua capacidade nos Serviços de Transporte Complementar Intermunicipal de Passageiros (vans e micro-ônibus).

O serviço de transporte interestadual é aquele destinado a viagens entre diferentes Estados do Brasil. Em Maceió, atualmente são 12 empresas do serviço interestadual, que juntas realizam uma média de 1.400 partidas e chegadas mensais, embarcando uma média/mês de 17.341 passageiros (SINART Maceió/2017).

Desembarcam em Maceió todos os meses pelas rodovias brasileiras, passageiros provenientes de destinos como Recife (PE), Salvador (BA), Rio de Janeiro (RJ), São Paulo (SP), Natal (RN), João Pessoa (PB), Belém (PA), Fortaleza (CE).

O serviço de transporte intermunicipal é aquele destinado a viagens entre um ou mais municípios, realizados por estradas federais, estaduais ou municipais, abrangendo o transporte de passageiros, suas bagagens e encomendas de terceiros. Em Maceió, atualmente são apenas 02 empresas, a Real Alagoas e

Veleiro, que juntas, realizam uma média de 800 partidas por mês, sendo observado aproximadamente apenas 6 mil passageiros embarcados por mês (SINART Maceió /2017).

Assim como o serviço convencional de transporte rodoviário intermunicipal, o serviço de transporte complementar é realizado entre pontos terminais, considerados início e fim, transpondo limites de um ou mais municípios, com itinerário e horários definidos, realizados por estradas federais, estaduais ou municipais, abrangendo o transporte de passageiros, suas bagagens e encomendas de terceiros. Em Maceió são 51 linhas em operação com origem/destino em Maceió, com 319 veículos autorizados que juntos realizam uma média de 445 de viagens diárias, com uma média de 26.700 passageiros embarcados por mês no Terminal Rodoviário João Paulo II.

A rede intermunicipal do Serviço Complementar de Transporte Municipal acessa o município de Maceió através de 04 corredores de transporte público, sendo a BR-316, BR-104, AL-101 Sul e AL-101 Norte.

No segundo trimestre de 2018, a Rodoviária registrou 131.588 mil embarques de passageiros, 0,26% a mais que o mesmo período do ano anterior, que registrou a passagem de 131.250 mil pessoas no Terminal Rodoviário João Paulo II

Abril registrou fluxo de 45.857 mil passageiros, 0,55% a mais que 2017. Em maio, ocorreu um decréscimo foi de 4,27%, com um fluxo de 40.983 mil passageiros. Já em junho, foram 44.748 mil pessoas, 4,48% a mais que o mesmo período de 2017.

O balanço do trimestre, em comparação com os dados históricos a partir de 2014, mostra que o fluxo de passageiros decresceu 25% no período de 2014 a 2017 e voltando a crescer 0,26% em 2018. Com destaque para mês de junho de 4,48%.

Segundo Trimestre de 2018 registrou o aumento de 0,26% passageiros em comparação ao mesmo período de 2017		Após três anos em queda, segundo Trimestre de 2018 mostrou crescimento		4,48% Junho tem o maior crescimento do trimestre, em comparação ao mesmo período em 2017	
MÊS	2014	2015	2016	2017	2018
JANEIRO	81.497	85.569	71.230	63.747	67.168
FEVEREIRO	56.461	67.882	59.154	50.490	51.932
MARÇO	65.054	48.974	52.542	47.874	46.468
ABRIL	64.323	57.019	47.107	45.607	45.857
MAIO	55.442	56.778	47.746	42.812	40.983
JUNHO	55.228	52.530	47.336	42.831	44.748
JULHO	56.295	52.143	52.280	46.956	
AGOSTO	54.846	49.038	43.412	43.393	
SETEMBRO	50.635	53.606	45.550	38.604	
OUTUBRO	58.343	56.439	47.469	46.479	
NOVEMBRO	55.705	52.557	43.358	42.049	
DEZEMBRO	71.805	65.237	57.516	55.999	
TOTAL	725.634	697.772	614.700	566.841	
Terminal Rodoviário de Maceió opera apenas 12% da sua capacidade nos serviços do Sistema de Transporte Convencional Interestadual e Intermunicipal (ônibus)		No Brasil, o transporte rodoviário ainda é predominante. 95% No transporte de passageiros e 61,1% No transporte de cargas (CNT,2016)		Terminal Rodoviário de Maceió opera apenas 38% da sua capacidade nos Serviços de Transporte Complementar Intermunicipal de Passageiros (vans e micro-ônibus)	

